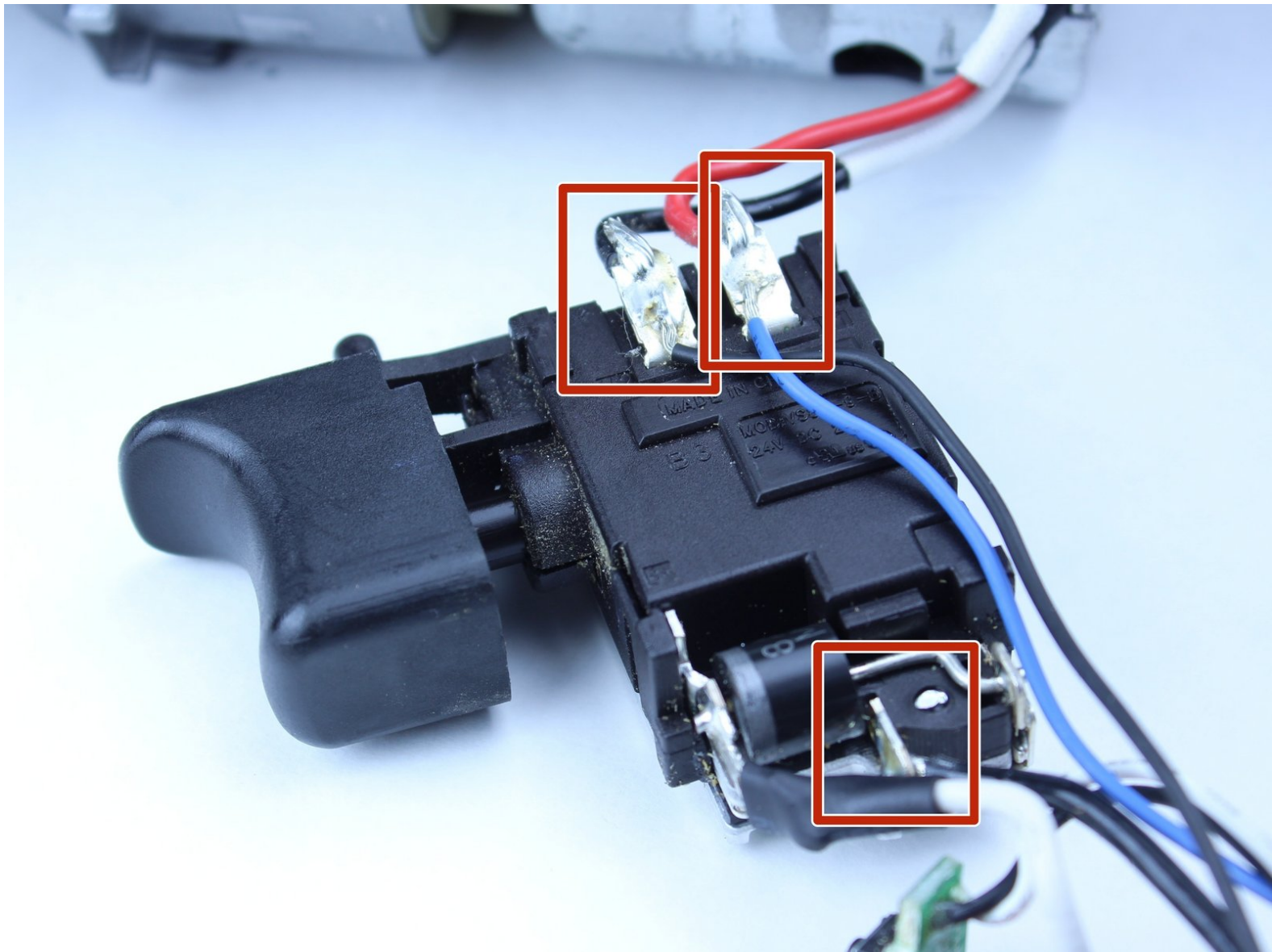




Remplacement de la gâchette sur Ridgid R86034

Remplacez la gâchette cassée pour remettre votre perceuse à percussion RIDGID X4 18V Lithium-Ion en état de fonctionnement.

Rédigé par: Nathan Hoyt



INTRODUCTION

La gâchette est un interrupteur à plusieurs vitesses et nécessite le remplacement de l'ensemble. La soudure est nécessaire pour ce guide. Veuillez vous familiariser avec le guide iFixit sur [Soudure](#) avant de commencer.



OUTILS:

- [Metal Spudger](#) (1)
 - [T10 Torx Screwdriver](#) (1)
 - [Soldering Workstation](#) (1)
 - [Wire Stripping/Crimping Tool](#) (1)
 - [Flush Wire Cutters](#) (1)
-

Étape 1 — Démontage du boîtier Ridgid R86034



- Utilisez le côté plat d'un spudger métallique pour enlever le couvercle en caoutchouc noir du boîtier.
- ⓘ Le couvercle en caoutchouc est solidement fixé au boîtier, de sorte qu'une certaine force est nécessaire.
- ★ Lorsque vous remettez le couvercle en caoutchouc, n'oubliez pas que son orientation est importante. Faites tourner le boîtier jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le boîtier sans qu'il y ait d'espace entre lui et le couvercle en caoutchouc.

Étape 2



- Retirez le couvercle en plastique avec vos mains. Le couvercle en plastique devrait être beaucoup plus facile à retirer que le couvercle en caoutchouc. Il n'est pas nécessaire de le forcer.

Étape 3



- Dévissez les quatre vis de 16 mm de long du panneau arrière à l'aide d'un tournevis Torx T10.
- Utilisez une prise ferme pour enlever le panneau arrière. Il est bien scellé et nécessite une bonne dose de force pour l'enlever.

Étape 4



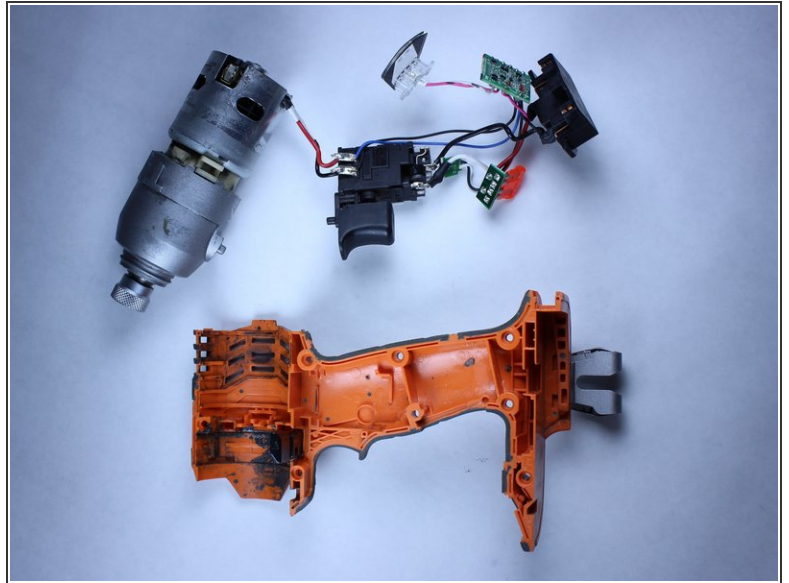
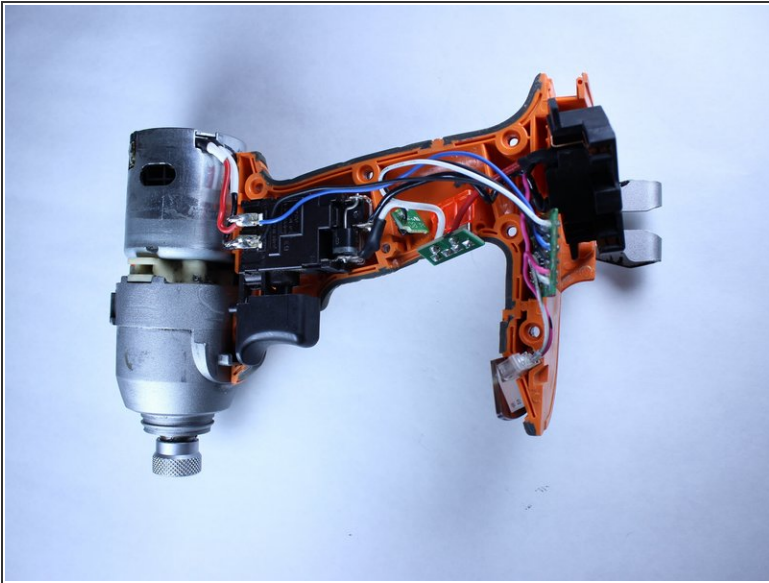
- Dévisser les huit vis Torx T10 de 15 mm du boîtier
- ⓘ Le trou de vis situé le plus près du logement de la batterie est profond et petit. La plupart des tournevis à embout remplaçable ne s'insèrent pas dans le trou. Utilisez plutôt un tournevis classique qui s'adapte.

Étape 5



- ⚠ Placez la perceuse à plat sur une table avant de séparer complètement les deux moitiés du boîtier afin que les composants ne tombent pas lors de l'ouverture.
- Séparez les deux moitiés du boîtier à l'arrière du conducteur à l'aide du spudger métallique.
- ℹ Le logement est plus facile à retirer si vous faites levier sur plusieurs côtés.

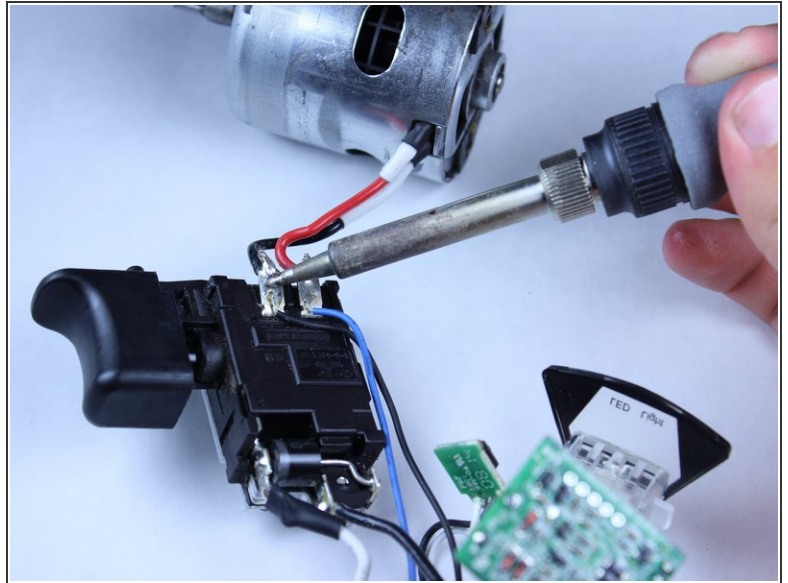
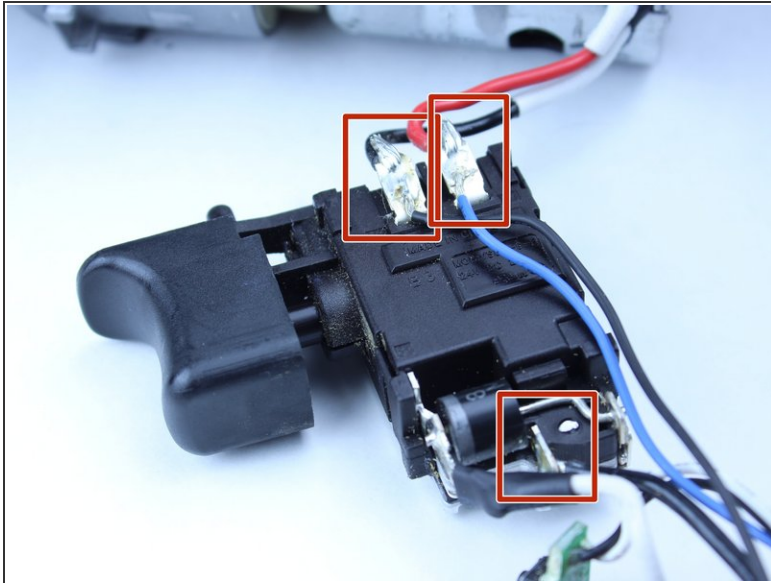
Étape 6



 Ne retirez pas le commutateur de direction. Ce n'est pas nécessaire.

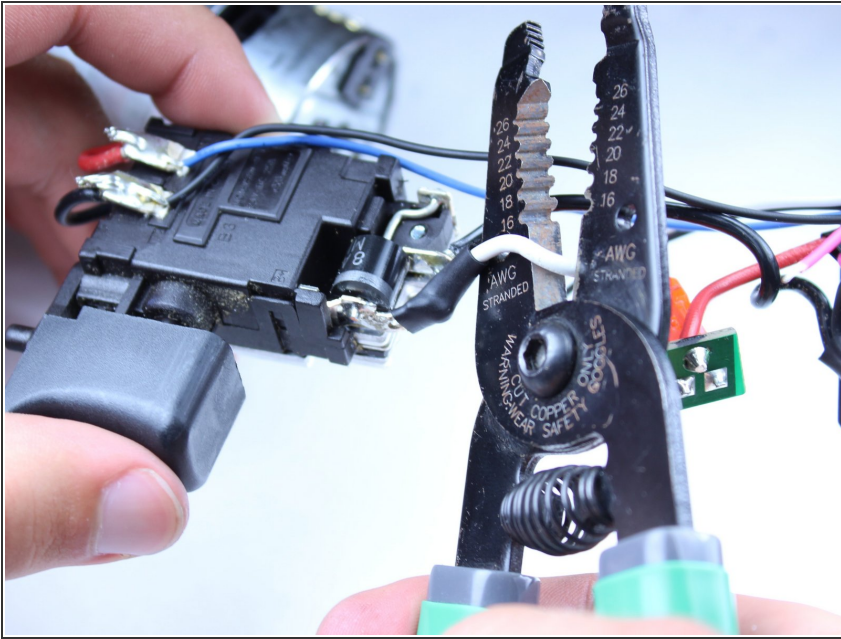
- Retirez à la main tous les composants électriques du boîtier. D'abord, soulevez le moteur. Ensuite, suivez les fils, en soulevant les composants jusqu'à ce que tous les composants soient à l'extérieur du boîtier.
-  À deux exceptions près, tous les composants devraient sortir de leur logement respectif avec facilité et nécessiter peu de force pour les retirer. La carte de circuit imprimé située le plus près de la batterie et de la lampe LED sera difficile à retirer.
-  Lors du remontage, n'oubliez pas de placer avec précision tous les composants dans leurs emplacements et leurs orientations correctes.

Étape 7 — Gâchette



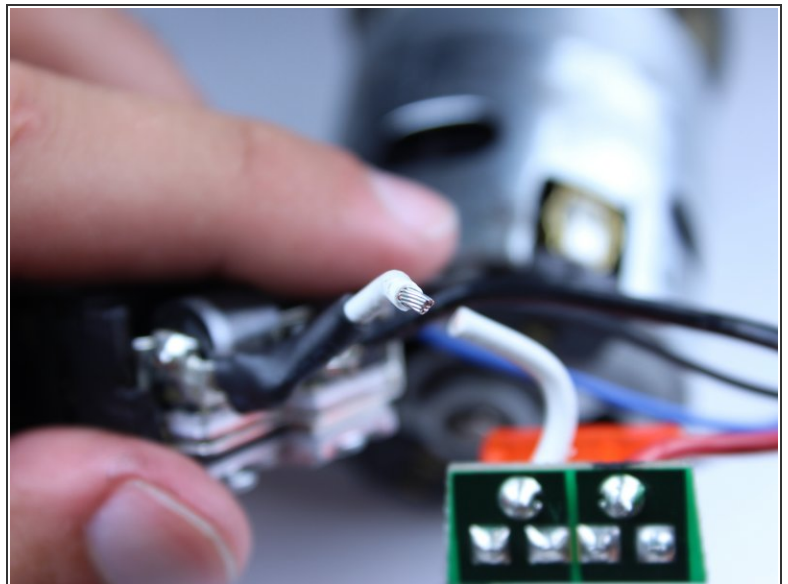
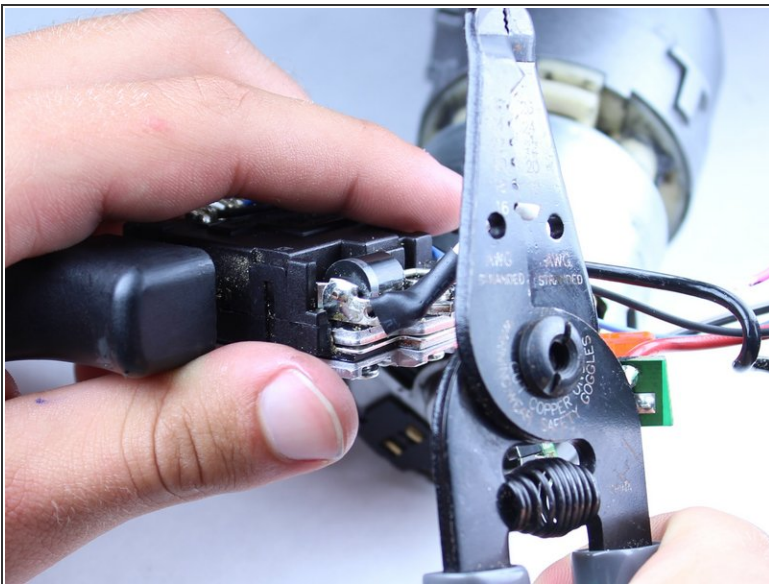
- ⚠ **NE PAS** tenter de dessolder le fil blanc rétractable situé en bas à gauche de l'assemblage de la gâchette. Cela nécessite des techniques de soudure avancées et n'est pas nécessaire.
- ⚠ Le fer à souder est chaud et pourrait vous brûler.
- 📌 Prenez note de l'endroit où chaque fil est attaché à la gâchette afin de ressolder la nouvelle gâchette.
- Utilisez le fer à souder pour dessolder et retirez les fils rouge, bleu et les trois fils noirs.
- ℹ Si vous ne savez pas comment dessolder, ou si vous avez besoin de rafraîchir vos connaissances, iFixit a publié un [guide - Comment souder et dessolder les connexions](#).

Étape 8



- Utilisez les coupe-fils pour couper le fil blanc, le plus près possible de la borne de la gâchette.

Étape 9



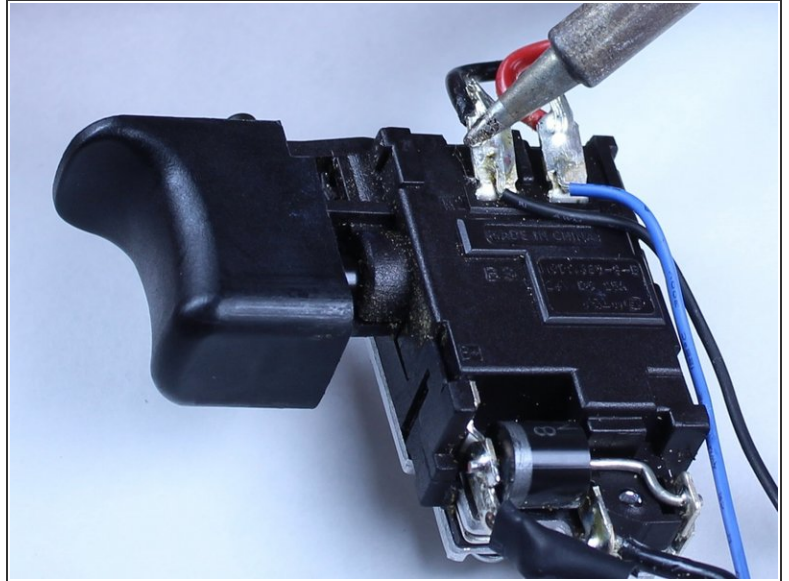
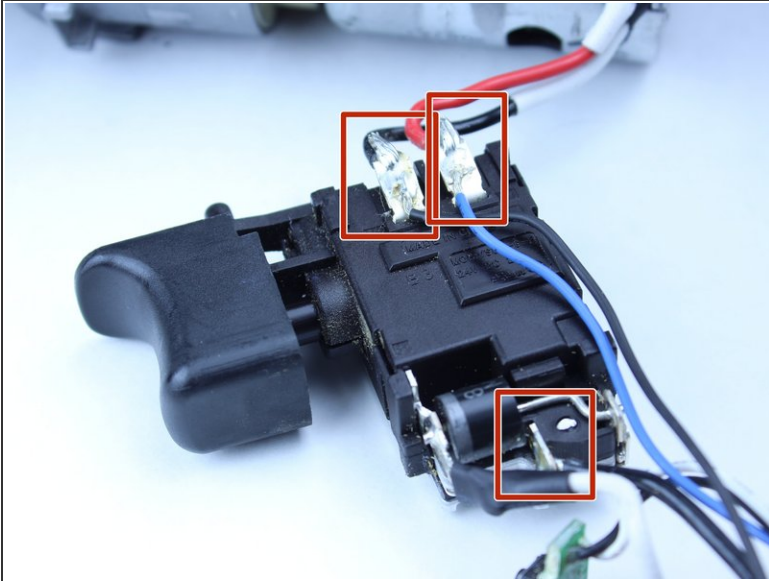
 Les étapes suivantes concernent votre nouvelle gâchette.

 Faites attention à ne pas couper le fil en le dénudant.

- À l'aide de pinces à dénuder de calibre 16, dénudez environ un quart de pouce du fil blanc de votre nouvelle gâchette, et du fil blanc qui sort du fusible orange translucide.

Ce document a été créé le 2021-01-13 06:36:35 AM (MST).

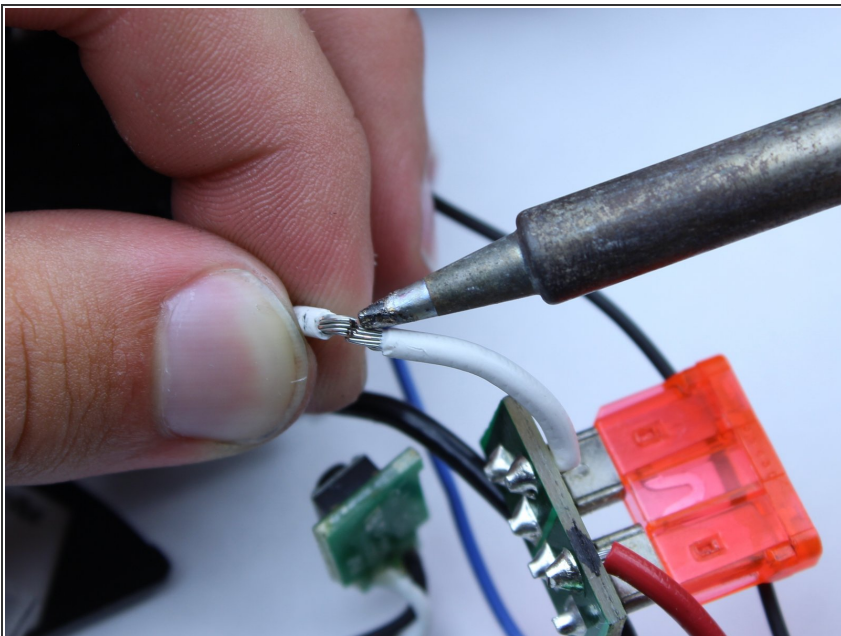
Étape 10



⚠ Le fer à souder est chaud et pourrait vous brûler.

- Soudez les fils rouge, bleu et trois noirs à leurs emplacements respectifs sur la nouvelle gâchette.
- ☑ Assurez-vous de fixer chaque fil au même endroit sur la nouvelle gâchette.

Étape 11



⚠ Le fer à souder est chaud et pourrait vous brûler.

- Soudez les deux extrémités libres des fils blancs ensemble.
- Enveloppez le raccord avec du ruban électrique, pour éviter que le circuit ne se court-circuite.

Pour remonter votre appareil, suivez les étapes 1 à 7 dans l'ordre inverse.